


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 17 010 00	HIP: Ing. Václav HONZÍK	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Schvál		
Tech.		
3772595		

Objednatel: Státní Pozemkový úřad Plzeň	Obec: Vlčice u Blovic	Kraj: Plzeňský
Akce: Stavba polní cesty C1 v k.ú. Vlčice u Blovic	Datum: 05/2018	Stupeň: DSP/PDPS
Objekt: SO.101 Polní cesta C1	Souprava	Č. přílohy: C.1.1
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Stavební akce:	Stavba polní cesty C 1 v k.ú. Vlčice u Blovic
Stavební objekt:	SO. 101 Polní cesta C1
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Vlčice u Blovic
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	17 818 00

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty **C 1**.

Navržená cesta **C 1** (hlavní polní cesta) má umístěn začátek na MK, která spojuje obec Blovice se sil. II/117. Trasa v první části prochází přes pole a dále pak navazuje na trasu stávající polní cesty od chatové kolonie. V místě napojení od chatové kolonie je navržena styková křižovatka. Trasa v této části poměrně prudce klesá k Chocenickému potoku. Od Chocenického potoka pak trasa pokračuje ve většině úseku v původní trase a končí v obci Vlčice u Blovic na místní komunikaci, která pokračuje k železničnímu přejezdu na trati Plzeň – Č. Budějovice.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh hlavní polní cesty **C 1**
- zřízení křižovatky do chat. kolonie
- zřízení výhyben
- opěrné gabionové konstrukce (3 úseky)
- odvodnění (návrh 2 propustků a hospodářských sjezdů s propustky)
- napojení na stávající místní a účelové komunikace

Celková délka polní cesty **C 1** je **1205,61 m**, **kategorie P 4,5/30**.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- digitální katastrální mapy Katastrální úřad Plzeň – město, 06 / 2018
- polohopisný a výškopisný plán Brichta – geodetická kancelář, 01 / 2018
- data o trasách inženýrských sítí v dotčené oblasti
- vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu projednání dokumentace

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

3. POPIS OBLASTI

Předmětem dokumentace je výstavba nové polní cesty **C 1** sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Navržená cesta PC 1 začíná na MK, která spojuje obec Blovice se sil. II/117. Terén v začátku úseku pozvolna klesá až za křížení s VTL plynovodem, který je ještě před stykovou křižovatkou. Od stykové křižovatky trasa prudce klesá k Chocenickému potoku. V prostoru klesání je po levé straně navržena opěrná gabionová zeď, která překračuje zatrubněnou strouhu. Od zatrubněné strouhy trasa stoupá k rámovému mostku, který přechází Chocenický potok. Před mostkem jsou umístěny gabionové zdi po pravé a levé straně z důvodu úzkého pozemku pro polní cestu. Za mostem jde trase mimo původní cestu v poli a vrací se po cca 10m do původní trasy cesty. Dále trasa pokračuje s drobnými odchylkami v původní ose a napojuje se na MK ve Vlčicích. Celý úsek C 1 je nad Q_{100} mimo úsek před SO. 201.

V blízkosti začátku úseku podchází stávající cestu (vyjeté koleje) optický kabel Cetin a.s. , kde je uvažováno se zřízením chráničky.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je členěna na následující stavební objekty:

SO. 101	POLNÍ CESTA C1
SO. 102	POLNÍ CESTA C12
SO. 201	MOST PŘES CHOCENICKÝ POTOK
SO. 401	PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ ČEZ a.s. – NENÍ SOUČÁSTÍ PD
SO. 451	PŘELOŽKA KABELU CETIN a.s.
SO. 501	ÚPRAVA VTL PLYNOVODU - GasNet s.r.o.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE

Připravované investiční akce:

- Výstavba polní cesty C 1 je vázána na přeložky výše uvedených inženýrských sítí.

Zachování provozu:

Výstavba polní cesty C 1 je uvažovaná na 2 etapy, které budou realizovány za úplné uzavírky:

1. etapa km 0,000 – 0,380,
2. etapa km 0,380 – KÚ.

Je nutné zajistit přístup k nemovitostem v blízkosti Chocenického potoka.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány v příloze F. 3. Záborový elaborát.

6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

ÚPRAVA PLOCH ZS

Zařízení staveniště a pozemek pro skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby na své náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce. Nejbližší skládka materiálu je v Blovicích (7 km).

Náklady na pronájem plochy ZS, úpravu, oplocení a ostrahu si zajistí zhotovitel v rámci své vlastní režie.

KOMUNIKACE

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty **C 1**.

Navržená cesta HPC 1 má umístěn začátek na MK, která spojuje obec Blovice se silnicí II/117. Trasa v první části prochází přes pole a dále se pak navazuje na trasu stávající polní cesty od chatové kolonie. V místě napojení od chatové kolonie je navržena styková křižovatka. Trasa v této části poměrně prudce klesá k Chocenickému potoku. Od Chocenického potoka pak trasa pokračuje ve většině úseku v původní trase a končí v obci Vlčice u Blovic na MK, která pokračuje k žel. přejezdu na trati Plzeň – Č. Budějovice.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh hlavní polní cesty **C 1**
- zřízení křižovatky do chatové kolonie
- zřízení výhyben
- opěrné gabionové konstrukce (3 úseky)
- odvodnění (návrh 2 propustků a hospodářských sjezdů s propustky)
- napojení na stávající místní a účelové komunikace

Celková délka polní cesty **C 1** je **1205,61 m, kategorie P 4,5/30**.

6.1. Směrové vedení

Trasa polní cesty **C 1** je vedena koridorem, který **vychází ze schválené pozemkové úpravy**. Celková délka polní cesty je 1205,61 m. Trasa předmětné cesty je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy oblouky v rozsahu poloměrů $R = 40 \text{ m}$ až $R = 143500,0 \text{ m}$.

6.2. Výškové vedení

Výškové vedení navržené polní cesty je odvozeno od stávajícího průběhu terénu. Vlastní podélný profil je dán tečnovým polygonem v rozsahu podélných sklonů $-14,20 \%$ až $10,58 \%$. Do tečnového polygonu jsou vloženy zakružovací oblouky o poloměru $R = 110 \text{ m}$ až $R = 1500 \text{ m}$.

6.3. Šířkové uspořádání

Polní cesta **C 1** je navržena jako jednopruhová v **kategorii P 4,5/30**:

šířka jízdního pruhu:	1x 3,50 m	3,50 m
nezpevněná krajnice:	2x 0,50 m	1,00 m
celkem:			4,50 m

Dle příslušné ČSN budou nezpevněné krajnice ve stejném provedení jako konstrukce vozovky. Výhybny jsou navrženy v jednotné šířce zpevnění 5,5 m.

Šířka sjezdů na přilehlé pozemky je navržena **6 m (samostatný sjezd) až 12 m (sdružený sjezd)** s náběhy (cca 45°).

Sjezdy a křižovatky:

km 0,08726	vlevo	budoucí křižovatka (sjezd)
km 0,08726	vpravo	C 12
km 0,30722	vlevo	účelová komunikace
km 0,37942	vpravo	Sjezd
km 0,386	vlevo	Sjezd
km 0,48677	vlevo	Sjezd
km 0,52168	vpravo	budoucí křižovatka (sjezd)
km 0,64727	vpravo	křižovatka se stávající polní cestou
km 0,67315	vlevo	sjezd
Km 0,77635	vpravo	sjezd
km 0,95471	vlevo, vpravo	budoucí průsečná křižovatka
Km 1,080	vpravo	budoucí křižovatka (sjezd)

Výhybny a napojení na místní komunikaci

Výhybny jsou navrženy v návaznosti návrhu směrového a výškového řešení trasy. Základní šířka výhybny je 6,0 m v min. délce 20 m s náběhy 1:3.

Výhybny:	rozšíření
km 0,000 – 0,020	symetricky
km 0,110 – 0,130	vlevo
km 0,26334 – 0,31701	vlevo
km 0,4421 – 0,4621	vpravo
km 0,540 – 0,560	vpravo
km 0,64116 – 0,67325	vpravo
km 0,81774 – 0,83804	vpravo
km 0,940 – 0,960	vlevo
km 1,025 – 1,045	vlevo
km 1,185 – 1,20562	symetricky

6.4. Konstrukční uspořádání

Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2

asfaltový beton střednězrný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzí	PS-E (0,25 kg/m ²)		ČSN 73 6129
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřík infiltrační	PI (1,1 kg/m ²)		ČSN 73 6129
šterkodrt' (fr. 0-63)	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' (fr. 0-63)	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 410mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat **30 MPa**.

Jedná se o polní cestu s $V_n = 30 \text{ km/h}$, kdy v místě gabionových opěrných zdí bude dopravní značkou ještě uvedena max. povolená rychlost (30 km/h). Na gabionových konstrukcích bude osazena silniční betonová obruba s nadvýšením 120 mm do betonového lože C 20/25.

Sjezdy na okolní pozemky budou provedeny ve stejné skladbě jako polní cesta.

V celém úseku km $0,000 - 1,205$ se předpokládá sanace lomovým kamenem v tloušťce cca $300 - 500 \text{ mm}$ (s uvažovaným zatlačením 120 mm až 150 mm). V úsecích, kde je terén značně podmáčený, bude pod vrstvu lomového kamene použita vhodná geomříž nebo matrace vytvořená z geotextilie tl. $0,3 \text{ m}$. Stejným způsobem bude provedena sanace základových spár od jednotlivých propustků.

Příčný sklon polní cesty je navržen v celém úseku jednostranný. Základní příčný sklon je $2,5 \%$.

6.5. Odvodnění

V první části tj. km $0,000 - 0,373$ je odvodnění řešeno pomocí pravostranného příkopu, který je ještě doplněn trativodem sloužícím k odvodnění pláně. Příkop je zaústěn do horské vpusti, která je vyvedena do strouhy. Vzhledem k tomu, že téměř celá trasa přechází lokalitu, která je meliorována, je uvažováno s tím, že meliorační pera, která budou v kolizi, budou napojena na drenáž, která je uvažována podél cesty.

V úseku km $0,373$ až k SO. 201 (km $0,43074$) je uvažováno s odvedením vod pomocí trativodů.

Přemostění Chocenického potoka řeší SO. 201.

Úsek km $0,430 - 0,845$ je odvodněn pomocí trativodů.

V úsecích, kde jsou navrženy trativody, je navrženo osazení kontrolních šachet v odstupu 80 m až 100 m .

V posledním úseku, tj. km $0,840$ až $1,205$ je odvedení dešťových vod zajištěno pomocí příkopu a trativodu. Vody jsou pak zaústěny do 2 vpustí stávající kanalizace, které se nalézají podél MK směřující k žel. trati Plzeň – Č.Budějovice. Vody přivedené do stávající dešťové kanalizace nepředstavují téměř žádné navýšení. Ve výsledném stavu při realizaci pozemkových úprav sousedních polních cest C15 a C16 dojde k zásadnímu zlepšení, protože bude odvedeno část povodí k výše uvedeným cestám s následným svedením do tůň.

V trase jsou **navrženy propustky** v následujících staničeních:

- km $0,00197$ DN 400 (převedení vod podél MK ve směru do Blovic)
- km $0,369$ DN 600 bude provedeno napojení pomocí betonové kontrolní šachty
- km $0,371$ DN 600

V místech, kde jsou navrženy hospodářské sjezdy přes příkop, jsou navrženy propustky s bet. troubami DN 400. U všech propustků jsou uvažovány trouby TZH s následným obetonováním v tl. 150 mm s vloženou sítí KARI KY 49 $8/100 \times 8/100$. Všechny propustky jsou uvažovány **se šikmými čely**.

Mostek v km $0,430$ 74 je řešen tak, aby kontrolní návrhový průtok (KNP) byl Q_{100} s tím, že nad kótou je minimální volná výška $0,5 \text{ m}$. V daném případě **mostek převede vodu, která odpovídá hodnotám, které jsou větší než Q_{100}** . Niveleta před mostkem klesá a může dojít k částečnému zaplavení komunikace. Pro předmětný tok nejsou k dispozici údaje o výšce hladiny, ale pouze průtoky dle podkladů ČHMÚ.

Téměř celá cesta se nalézá nad hladinou Q_{100} . Pouze úsek před mostem přes Chocenický potok může být cesta zasažena případnou hladinou Q_{100} .

Trativody jsou navrženy v následujících úsecích:

Pravá strana:

km 0,011 – 0,066 dl. 55m

km 0,162 – 0,372 dl. 210m

km 0,412 – 1,180 dl. 768m

Levá strana:

km 0,073 – 0,260 dl. 205m

km 0,366 – 0,403 dl. 30m

km 0,593 – 1,205 dl. 623m

Výplň trativodů – štěrkodrt' (fr.32-63).

7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Trasa polní cesty C 1 se dotýká následujících sítí:

- km 0,009 optický kabel Cetin a.s. (předpoklad uložení 1,0m pod povrchem): kabel bude obnažen a bude ochráněn půlenou chráničkou s obetonováním,
- km 0,120 Vodafone – vzdušný MW spoj: trasa kopíruje terén a netvoří pro paprsek překážku,
- km 0,300 VTL plynovod GasNet s.r.o.: bude provedena ocel. chránička s ocel. číchačkami – viz SO 501,
- km 0,311 vzdušné vedení NN ČEZ a.s.: niveleta se v místě křížení nezvyšuje nad rostlý terén, navržené řešení polní cesty nemá na vzdušné vedení vliv,
- km 0,320 – 0,375 : polní cesta je v souběhu s podzemním vedením NN ČEZ a.s. – nedochází ke kolizi,
- km 0,380 – 0,440 vzdušné vedení NN ČEZ a.s.: trasa polní cesty koliduje se vzdušným vedením – SO. 401. Investor požádá u spol. ČEZ a.s. o přeložku,
- km 0,765 HOZ (hlavní odvodňovací zařízení) bude obnaženo a obetonováno v tl. 0,2m betonem C20/25 XF2. Do betonu bude vložena KARI síť KY 49 8/100 x 8/100 (krytí 50mm).
- km 0,925 vzdušné vedení ČEZ a.s.: niveleta polní cesty kopíruje stáv. terén a nemá na vzdušné vedení vliv,
- km 1,120 vzdušné vedení NN ČEZ a.s.: trasa polní cesty koliduje se vzdušným vedením – SO. 401, investor požádá u spol. ČEZ a.s. o přeložku,
- km 1,145 – 1,205 se nalézá pod stávající polní cestou STL plynovod GasNet a.s. Uložení je předpokládáno v hloubce 1,0m a není uvažováno s přeložkou.
- 1,145 – 1,205 metalický kabel Cetin a.s. Je uvažováno s přeložkou – viz. SO. 451.
- km 1,200 vzdušné vedení ČEZ a.s. Trasa polní cesty kopíruje stávající niveletu a nemá vliv na uvedené vedení.
- km 1,205 vzdušné vedení Cetin a.s. Trasa polní cesty kopíruje stávající niveletu a nemá vliv na uvedené vedení.
- km 0,666 trubní vedení HOZ - bude provedeno opevnění potrubí HOZ obetonováním v tl. 0,20m C20/25 XF2 + KARI síť KY 49 8/100 x 8/100 min. v rozsahu šíře polní cesty z důvodu přejezdů mechanizace

V době zpracování PD se v daném koridoru nenacházely žádné další inženýrské sítě.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny také následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

8. ZEMNÍ PRÁCE

Součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce, úprava budoucí pláňe vozovky a rozšíření pro budoucí výhybny.

V celém úseku se předpokládá **sanace** lomovým kamenem v tloušťce cca 500 mm (s uvažovaným zatlačením 120 mm až 150 mm). V úsecích, kde je terén podmáčený, bude pod vrstvu lomového kamene použita vhodná geomříž nebo „matrace“ vytvořená z geotextilie tl. 0,3 m vyplněná lomovým kamenem. Stejným způsobem bude provedena sanace základových spár od jednotlivých propustků.

V ploše trvalého záboru bude provedeno **odstranění ornice** v tl. 0,1 m – 0,35m – viz pedologický průzkum.

O případné realizaci sanace bude rozhodnuto za přítomnosti investora, TDI a AD.

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

Gabionová zeď dl. 57,5m (km 0,3175 – 0,375) vlevo

Založení gabionové zdi je navrženo plošné, provedené v pažené jámě.

Základovou spáru doporučujeme upravit hutněnou vrstvou štěrkodrti např. frakce 0/63 až 0/125 mm v mocnosti min. 0,15 m. V případě, že základová spára nebude dostatečně únosná, doporučujeme mocnost vrstvy zvýšit na 0,3 – 0,35m (položením 2 technologických tloušťek 0,15m až 0,2m).

Mocnost úpravy doporučujeme stanovit na základě prohlídky základové spáry geotechnikem. Upozorňujeme pouze na nutnost zajištění odvedení prosakující povrchové vody za rubem opěrné konstrukce drenáží podloží.

Základová spára je skloněna 10:1 směrem do rubu zdi a bude upravena vrstvou štěrkodrt'ového podsypu v tloušťce 0,2 – 0,5m.

Na vnitřním rubu základové spáry gabionové zdi bude vložena **drenážní trubka DN 150 mm, která**

bude v blízkosti začátku gabionové zdi vyústěna.

Rub zdi bude ochráněn **vrstvou netkané textilie min. 500 g/m².**

Gabionová zeď dl. 18,75m (km 0,40750 – 0,42625) vpravo, vlevo

Založení gabionové zdi je navrženo plošné.

Základovou spáru doporučujeme upravit hutněnou vrstvou šterkodrti např. frakce 0/63 až 0/125 mm v mocnosti min. 0,15 m. V případě, že základová spára nebude dostatečně únosná, doporučujeme mocnost vrstvy zvýšit na 0,3 – 0,35m (položením 2 technologických tloušťek 0,15m a 0,2m).

Mocnost úpravy doporučujeme stanovit na základě prohlídky základové spáry geotechnikem.

Upozorňujeme pouze na nutnost zajištění odvedení prosakující povrchové vody za rubem opěrné konstrukce drenáží podloží.

Základová spára je skloněna 10:1 směrem do rubu zdi a bude upravena vrstvou šterkodrtového podsypu v tloušťce 0,2 – 0,5m.

V návaznosti na výškové poměry není uvažováno s trativodem na vnitřním rubu základové spáry.

Rub zdi bude ochráněn **vrstvou netkané textilie min. 500 g/m².**

Opěrné gabionové zdi (společná ustanovení)

jsou tvořeny ocelovými svařovanými drátokoši – gabiony – vyplněnými kamenem. Líc zdi je ukloněn 10:1. Horní gabion je šířky 1,0 m a gabion umístěný pod ním vždy o 0,5 m širší. Mezi jednotlivými vrstvami budou osazeny kotevní svařované sítě pro zvýšení stability zdi i celého zemního tělesa, zásyp nad kotevní mříží bude proveden z hrubozrnného materiálu zaklíněného do jejich otvorů. Kotevní svařované sítě budou přivařeny k profilům záporového pažení.

Gabiony budou vyráběny na místě **skládáním do košů.**

Gabiony budou provedeny z drátokošů ze žárově pozinkovaných drátů. Koše budou složeny ze svařovaných sítí (oka max. 100 mm x 100 mm) propojených spirálami a zajištěných distančními sponami.

Kameny vložené do líce gabionů – velikost alespoň 150 mm.

Jako materiál bude použit přírodní lomový kámen s vysokou odolností vůči zvětrávání. Lícni plocha bude provedena skládáním kamenů, rub sypán a hutněn.

Minimální požadavky na sítě gabionů:

- průměr drátu: min. 4,0 mm
- mez pevnosti Ra: min. 450 MPa
- průtažnost: max. 12 %
- pozinkování: žárový zinek min. 350 g/m²

Minimální požadavky na kámen:

- pevnost v tlaku: min. 50 MPa
- nasákavost: max. 1,5 % hmotnosti
- pórovitost: max. 15 %

9. BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ

Vzhledem k členitosti polní cesty C1 je uvažováno s vyznačením omezené rychlosti na 30 km/h. Na gabionových konstrukcích bude za lícem obruby (odsun 250mm) ukotveno ocelové zábradlí výšky

1300mm (polní cesta bude využívána též jako cyklistická stezka). V křižovatce s účelovou komunikací v km 0,30722 je uvažováno se silničním svodidlem (úroveň zadržení N2).

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry splňují podmínky dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6109.

Rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci:

V napojení polní cesty HPC 1 na místní komunikaci jsou splněny rozhledové poměry pro vozidla skupiny 3. Rozhled vpravo pro rychlost $v_n = 90$ km/h je $X_b = 230$ m a $X_c = 210$ m.

V napojení polní cesty HPC 1 na místní komunikaci v obci Vlčice u Blovic jsou splněny rozhledové poměry pro vozidla skupiny 3. Rozhled vpravo pro rychlost $v_n = 50$ km/h je $X_b = 100$ m a $X_c = 85$ m.

V napojení HPC 1 na účelovou komunikaci v km 0,30722 jsou splněny rozhledové poměry pro vozidla skupiny 2 (pohyb vozidel na vedlejší účelové komunikaci) $v_n = 30$ km/h je $X_b = 55$ m a $X_c = 45$ m. V předmětné křižovatce je upravena přednost v jízdě dopravní značkou P4 a P2.

Dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102 je jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku (pro rozhodnutí najet na komunikaci) rovna nejméně délce pro zastavení ČSN 73 6110.

Pro posouzení rozhledového trojúhelníku byly použity hodnoty z tabulky č.19 ČSN 73 6102. Druhá odvěsna se vynáší od osy připojení a její vrchol je min. 2m od vnější hrany jízdního pruhu (v našem případě je uvažováno se vzdáleností 3m).

Rozhled uživatele komunikace alespoň pro zastavení vozidla:

Vozidlo, které zastaví při odbočování vlevo na pozemek nesmí bránit průjezdu ostatním vozidlům v přímém směru nebo na něj musí být výhled ze vzdálenosti nutné pro zastavení dalšího vozidla.

MK v obou směrech $V_n=90$ km/h, $D = D_z + r_2 = 120 + 10 = 130$ m (zajištěn rozhled 230m).

MK ve Vlčicích u Blovic obou směrech $V_n=90$ km/h, $D = D_z + r_2 = 35 + 10 = 45$ m (zajištěn rozhled 100m).

Křižovatka polní cesty HPC 1 s účelovou komunikací v km 0,30722 $V_n = 30$ km/h, $D = D_z + r_2 = 20 + 10 = 35$ m.

Na základě výše uvedených skutečností je zřejmé, že rozhledy v místě navrženého připojení polní cesty HPC 1 na místní komunikaci do Blovic, ve Vlčicích u Blovic a v křižovatce s účelovou komunikací v km 0,30722 vyhovují legislativním požadavkům.

Křižovatky polních cest (mimo křižovatku v km 0,307) jsou posouzeny pro přednost jízdy zprava pro vozidla skupiny 3 na rychlost $v_n = 30$ km/h a tomu odpovídající rozhled vpravo $X_b = 55$.

Vzhledem ke konfiguraci terénu není možno řešit křižovatku v km 0,307 předností jízdy zprava. Předmětná křižovatka je navržena tak, že hlavní bude HPC 1 s příslušným dopravním značením. Je uvažováno s návrhovou rychlostí $V_n = 30$ km/h a z vedlejší ulice s výjezdem vozidel skupiny 2.

Dopravně inženýrské opatření

Navržené DIO vychází z návrhu etap pro předmětnou stavbu:

- ✓ etapa km 0,000 – 0,380 a 2. etapa km 0,380 – KÚ.
Je nutné zajistit přístup k nemovitostem v blízkosti Chocenického potoka.
- ✓ Ve 2 etapě bude realizován mostní objekt přes Chocenický potok (předpoklad 4 měsíce). 2 etapa bude rozčleněna na úsek km 0,380 – 0,630 a km 0,630 – KÚ tak, aby byl zajištěn přístup k nemovitostem za Chocenickým potokem.

DIO 1. etapa – napojení od MK do Blovice až do km 0,380 (přístup k nemovitostem p. Bečváře a Květoně) - bude osazena zábrana **Z2** se značkou **B1** (zákaz vjezdu vozidel (v obou směrech) a dodatkovou tabulkou **E13** (Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“) v obou směrech – viz příloha.

DIO 2. etapa – km 0,380 - KÚ (členěno na 2 úseky km 0,380 – 0,630 a km 0,630 – KÚ) bude osazena zábrana **Z2** se značkou **B1** (zákaz vjezdu vozidel (v obou směrech)) a dodatkovou tabulkou **E13** (Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“) v obou směrech – viz příloha TZ SO. 101.

10. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V místě napojení polní cesty C1 na MK (na ZÚ) bude umístěna svislá dopravní značka **P4** (dej přednost v jízdě!) a 2 směrové sloupky červené barvy (**Z11g**). Na konci úpravy – v obci bude umístěna také svislá dopravní značka **P4**.

V místě křižovatky k chatové oblasti – KM cca 0,300 bude vyznačena hlavní a vedlejší cesta (**P2** a **P4**). V blízkosti mostu (z obou stran) a před křižovatkou k chatové oblasti (ve směru od ZÚ) bude osazeno **DZ B20a** (nejvyšší povolená rychlost – 30km/hod).

11. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Součástí vegetačních úprav bude ohumusování navazujícího terénu v tl. 0,15 m a osetí bude realizováno hydroosevem. V rámci výstavby polní cesty budou vykáceny stromy podél MK na Blovice, v křižovatce v km 0,30722 (účelová komunikace k chatám) a část v prostoru budoucích křižovatek. Rozsah náhradní výsadby bude stanoven OŽP Blovice.

12. ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, květen 2018

Ing. V. Honzík

Přílohy:

- Vytyčovací data
- DIO
- drenážní šachty
- zábradlí